

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:	FIAT
Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung:	937 / Alfa Romeo 147/GT
ABE / EG-BE Nummer:	e3*xxxx/xxxx*0070*....
Ausführung(en):	Siehe Punkt II;
Max. zulässige Radlast:	540 kg

II. Zulässige Rad- / Reifenkombinationen an Achse 1 und Achse 2, Auflagen

Die unter Punkt II. des Teilegutachtens aufgeführten Distanzscheiben sind unter Einhaltung der unten angegeben Gesamteinpresstiefe und aller genannten Auflagen und Hinweise für alle serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sowie sonst genannten Reifengrößen bis zu den nachstehend aufgeführten Gesamteinpresstiefen zulässig.

Hinweis: Die Gesamt-Einpresstiefe (Gesamt-ET), wie unten in der Tabelle aufgelistet, ist die Einpresstiefe des Rades abzüglich der Distanzscheibendicke.

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 x 15 ET 37,5	32,5	74 - 110	185/65R15	51G	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11G; 11H; 12K; 51A
6 1/2 x 15 ET 41,5	36,5	74 - 125	195/60R15 88		nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		74 - 125	205/60R15 91		
	36,5	103 - 125	195/60R15 88		nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		103 - 125	205/60R15 91		
	31,5	103 - 125	195/60R15 88		nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		103 - 125	205/60R15 91		
	31,5	74 - 125	195/60R15 88	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
			205/60R15 91	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	
	26,5	74 - 125	195/60R15 88	11A; 22B; 24J; 24M	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
			205/60R15 91	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	
	26,5	103 - 125	195/60R15 88		nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
			205/60R15 91	11A; 24M	
	21,5	103 - 125	195/60R15 88	11A; 24M	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;76Q; FES
			205/60R15 91	11A; 22I; 24M	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
-------------------	------------------	------------	--------------	-----------------	--------------------

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 1/2 x 16 ET 41,5 ET 35	36,5 - 30	74 - 125	205/55R16	51G	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
	36,5 - 30	103 - 125	205/55R16	51G	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 76Q
	36,5 - 30	184 - 184	205/55R16	51G	nur Alfa 147 GTA (Schrägheck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 76U
	26,5 - 25	184 - 184	205/55R16 91		nur Alfa 147 GTA (Schrägheck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
26,5 - 25	74 - 125	205/55R16 91	11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U	
21,5 - 20	184 - 184	205/55R16 91		nur Alfa 147 GTA (Schräg- heck); nur Ausf. mit Fz- Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U	
7 x 16 ET 35	30	74 - 125	205/55R16 91	11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24J; 24M	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
	30	184 - 184	205/55R16	51G	nur Alfa 147 GTA (Schräg- heck); nur Ausf. mit Fz- Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
	30	103 - 125	205/55R16 90		nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
	25	74 - 125	205/55R16 91	11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
	25	103 - 125	205/55R16 90	11A; 24M	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
25	184 - 184	205/55R16 91		nur Alfa 147 GTA (Schräg- heck); nur Ausf. mit Fz- Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U	
20	184 - 184	205/55R16 91		nur Alfa 147 GTA (Schräg- heck); nur Ausf. mit Fz- Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U	
20	103 - 125	205/55R16 90	11A; 22I; 24M	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
7 x 17 ET 40,5 ET 35	35,5	74 - 125	215/45R17	51G	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	30,5 - 30	74 - 125	215/45R17 87	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		103 - 177	215/45R17	11A; 22I; 24M; 51G	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	20,5 - 20	103 - 177	215/45R17	11A; 22I; 24M; 51G	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
7 1/2 x 17 ET 35	30	74 - 125	215/45R17 87	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		184 - 184	225/45R17 90		nur Alfa 147 GTA (Schräg- heck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	32 - 30	103 - 177	215/45R17	11A; 24M; 51G	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		74 - 125	215/45R17 87	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	25	103 - 177	215/45R17	11A; 22I; 24M; 51G	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	25	184 - 184	225/45R17 90		nur Alfa 147 GTA (Schräg- heck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		184 - 184	225/45R17 90	11A; 24J; 24M	nur Alfa 147 GTA (Schräg- heck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	20	103 - 177	215/45R17	11A; 22B; 24D; 51G	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
7 x 18 ET 41	36	103 - 177	215/40R18 89		nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		74 - 125	215/40R18 89	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	31	184 - 184	225/40R18 88Y	11A; 362	nur Alfa 147 GTA (Schrägheck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		103 - 177	215/40R18 89	11A; 24M	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	26	74 - 125	215/40R18 89	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
	26	103 - 177	215/40R18 89	11A; 22I; 24M	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	26	184 - 184	225/40R18 88Y		nur Alfa 147 GTA (Schrägheck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	21	103 - 177	215/40R18 89	11A; 22I; 24M	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	21	184 - 184	225/40R18 88Y	11A; 24J; 24M	nur Alfa 147 GTA (Schrägheck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	21	103 - 177	215/40R18 89	11A; 22B; 24D	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
8 x 18 ET 32	27	74 - 125	225/35R18 87	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D	nur Alfa 147 (Schrägheck); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	27	103 - 177	215/40R18 89	11A; 22I; 24M	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		103 - 125	225/40R18 88	11A; 22B; 24M	
		103 - 177	225/40R18 91	11A; 22B; 24M	
	27	184 - 184	225/40R18 88Y	11A; 24J; 24M; 362	nur Alfa 147 GTA (Schrägheck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		184 - 184	235/40R18 91	11A; 24J; 24M; 362	
	22	103 - 177	215/40R18 89	11A; 22B; 24D	nur Alfa GT (Coupe); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		103 - 125	225/40R18 88	11A; 22B; 24D	
		103 - 177	225/40R18 91	11A; 22B; 24D	
		103 - 177	235/40R18 91	11A; 22B; 22H; 24D; 24J	
	22	184 - 184	225/40R18 88Y	11A; 24J; 24M	nur Alfa 147 GTA (Schrägheck); nur Ausf. mit Fz-Breite 1764mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		184 - 184	235/40R18 91	11A; 22B; 24C; 24D	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

III. Befestigungselemente

- Die nachstehend aufgeführten Schaft- bzw. Gewindelängen der Radschrauben bzw. -bolzen beziehen sich auf die Serienräder und sind einzuhalten:

Dicke Distanzscheibe [mm]	5	10	15	20
Befestigungselement	Radschraube M12x1,25; Kegelbund			
Schaftlänge [mm]	27	32	37	42

- Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 9 Umdrehungen betragen.
- Die Radschrauben bzw. -mutter sind mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Es sind Befestigungselemente mit der Festigkeitsklasse 10.9 zu verwenden.